МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 125039
Тел. (495) 539-21-66
Факс (495) 547-87-83
http://www.minpromtorg.gov.ru

10.11.2026 № ШВ-129288/25

На № _____ от _____

По списку рассылки

О проекте постановления
Правительства Российской Федерации

В соответствии с пунктом 57 Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, Минпромторг России направляет на согласование проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719» (далее – проект постановления) в части совершенствования номенклатуры оцениваемых компонентов беспилотных авиационных систем

Проект постановления разработан в соответствии с пунктом 3 раздела I протокола совещания в Правительстве Российской Федерации от 16 июля 2025 г. № СВ-П50-51пр.

Проект постановления размещался в информационно-коммуникационной сети «Интернет» на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов regulation.gov.ru (ID проекта: 171971) в целях проведения общественного обсуждения в период с 16 октября 2026 г. по 31 октября 2026 г. и проведения антикоррупционной экспертизы в период с 16 октября 2026 г. по 23 октября 2026 г.

Проект постановления не направлен на достижение и реализацию документов стратегического планирования, национальных целей развития Российской

Федерации, национальных проектов и инициатив социально-экономического развития Российской Федерации.

Минпромторг России просит рассмотреть и согласовать указанный проект постановления.

Приложение: 1. Проект постановления на 33 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка к проекту постановления на 5 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование к проекту постановления на 1 л. в 1 экз.

Минпромторг России Документ подписан электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0099501653D911134D3E75607DCF6D48FA
Кому выдан: Шпак Василий Викторович
Действителен: с 18.09.2025 до 12.12.2026

В.В. Шпак

Васильев Иван Сергеевич
(495) 870-29-21 (доб. 28349)

Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ г. № _____

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2017, № 21, ст. 3003; № 40, ст. 5843; 2023, № 51, ст. 9387; 2024, № 28, ст. 4023).

2. Установить, что реестровые записи реестра российской промышленной продукции, размещаемого в государственной информационной системе промышленности в соответствии со статьей 17^1 Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации», сформированные Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, в отношении продукции, включенной в раздел XXVIII приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции» до 31 декабря 2026 г., действительны до 31 декабря 2028 г.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2027 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

Минпромторг России
Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 0099501653D911134D3E75607DCF6D48FA
Кому выдан: Шпак Василий Викторович
Действителен: с 18.09.2025 до 12.12.2026

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от №

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

1. Раздел XXVIII изложить в следующей редакции:

«XXVIII. Продукция авиационной промышленности

30.30.31.131	БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа с максимальной взлетной массой 1 кг и менее	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции; наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на программное обеспечение, используемое для управления и контроля полетом беспилотного воздушного

судна;
применение в составе беспилотной авиационной системы следующих комплектующих, произведенных на территории Российской Федерации, оцениваемых в совокупности суммарным количеством баллов:

Основные комплектующие БАС:
электродвигатель (300 баллов);
аккумуляторная батарея БВС (300 баллов);
автопилот (полетный контроллер) БВС (300 баллов);
аппаратура связи прямой радиовидимости (300 баллов);
бортовое оптико-электронное оборудование БВС (камера телевизионная, или камера инфракрасная, или камера мультиспектральная) (300 баллов);
оборудование дистанционного управления БВС (300 баллов);
электронная система управления электродвигателем (200 баллов);
фюзеляж (корпус) БВС (200 баллов);
несущий винт БВС (100 баллов);
рулевой винт БВС (100 баллов).

Навесное и дополнительное оборудование БАС:
система спутниковой навигации (300 баллов);
бортовая система автоматического обнаружения и уклонения от столкновений (300 баллов);

		средство криптографической защиты информации линий контроля и управления БВС (300 баллов); аппаратура спутниковой связи (300 баллов); бортовое средство автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа (200 баллов); бортовая система идентификации (200 баллов); лазерный локатор (200 баллов); инерциальная навигационная система (200 баллов); видеопередатчик (200 баллов); высотомер (100 баллов); бортовые аэронавигационные огни (50 баллов); использование кабелей отечественного производства (50 баллов).
30.30.31.132	БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 1 кг, но не более 30 кг	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное

и гарантийное обслуживание продукции;
наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на программное обеспечение, используемое для управления и контроля полетом беспилотного воздушного судна;
применение в составе беспилотной авиационной системы следующих комплектующих, произведенных на территории Российской Федерации, оцениваемых в совокупности суммарным количеством баллов:

Основные комплектующие БАС:
силовая установка БВС (электродвигатель, ДВС, ГСУ) (300 баллов);
аккумуляторная батарея БВС (300 баллов);
автопилот (полетный контроллер) БВС (300 баллов);
аппаратура связи прямой радиовидимости (300 баллов);
бортовое оптико-электронное оборудование БВС (камера телевизионная, или камера инфракрасная, или камера мультиспектральная) (300 баллов);
оборудование дистанционного управления БВС (300 баллов);
электронная система управления работой силовой установки (200 баллов);

фюзеляж (корпус) БВС (200 баллов);
несущий винт БВС (100 баллов);
рулевой винт БВС (100 баллов);
шасси БВС (100 баллов).

Навесное и дополнительное оборудование БАС:
система спутниковой навигации (300 баллов);
бортовая система автоматического обнаружения
и уклонения от столкновений (300 баллов);
аппаратура спутниковой связи (300 баллов);
средство криптографической защиты информации
линий контроля и управления БВС (300 баллов);
бортовое средство автоматического зависимого
наблюдения радиовещательного типа
(200 баллов);
бортовая система идентификации (200 баллов);
лазерный локатор (200 баллов);
трансмиссия БВС (200 баллов);
инерциальная навигационная система
(200 баллов);
топливная система БВС (200 баллов);
видеопередатчик (200 баллов);
система аварийного приземления (100 баллов);
высотомер (100 баллов);
бортовые аэронавигационные огни (50 баллов);
использование кабелей отечественного производства

		(50 баллов).
30.30.31.133	БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 30 кг, но не более 500 кг	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;
30.30.31.134	БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 500 кг	наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции; наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на программное обеспечение, используемое для управления и контроля полетом беспилотного воздушного судна; применение в составе беспилотной авиационной системы следующих комплектующих, произведенных на территории Российской Федерации, оцениваемых в совокупности суммарным количеством баллов: Основные комплектующие БАС: силовая установка БВС (электродвигатель, ДВС, ГСУ) (300 баллов); аккумуляторная батарея БВС (300 баллов);

автопилот (полетный контроллер) БВС (300 баллов);
аппаратура связи прямой радиовидимости (300 баллов);
бортовое оптико-электронное оборудование БВС (камера телевизионная, или камера инфракрасная, или камера мультиспектральная) (300 баллов);
оборудование дистанционного управления БВС (300 баллов);
электронная система управления работой силовой установки (200 баллов);
трансмиссия БВС (200 баллов);
несущий винт БВС (200 баллов);
фюзеляж БВС (200 баллов);
рулевой винт БВС (100 баллов);
шасси БВС (100 баллов).

Навесное и дополнительное оборудование БАС:
система спутниковой навигации (300 баллов);
средство криптографической защиты информации линий контроля и управления БВС (300 баллов);
бортовая система автоматического обнаружения и уклонения от столкновений (300 баллов);
аппаратура спутниковой связи (300 баллов);
бортовое средство автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа (200 баллов);
лазерный локатор (200 баллов);
бортовая система идентификации (200 баллов);

		инерциальная навигационная система (200 баллов); топливная система БВС (200 баллов); видеопередатчик (200 баллов); система аварийного приземления (100 баллов); высотомер (100 баллов); генератор электрического тока (100 баллов); бортовые аэронавигационные огни (50 баллов); использование кабелей отечественного производства (50 баллов).
30.30.32.131	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной взлетной массой 1 кг и менее	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции; наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на программное обеспечение, используемое для управления и контроля полетом беспилотного воздушного
30.30.32.132	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 1 кг, но не более 30 кг	

судна;
применение в составе беспилотной авиационной системы следующих комплектующих, произведенных на территории Российской Федерации, оцениваемых в совокупности суммарным количеством баллов:

Основные комплектующие БАС:
силовая установка БВС (электродвигатель, ДВС, ГСУ) (300 баллов);
аккумуляторная батарея БВС (300 баллов);
автопилот (полетный контроллер) БВС (300 баллов);
аппаратура связи прямой радиовидимости (300 баллов);
бортовое оптико-электронное оборудование БВС (камера телевизионная, или камера инфракрасная, или камера мультиспектральная) (300 баллов);
оборудование дистанционного управления БВС (300 баллов);
электронная система управления работой силовой установки (200 баллов);
исполнительные механизмы БВС (200 баллов);
воздушный винт БВС (100 баллов);
фюзеляж БВС (100 баллов);
крыло БВС (100 баллов);
хвостовое оперение БВС (100 баллов);

шасси БВС (100 баллов).

Навесное и дополнительное оборудование БАС:
система спутниковой навигации (300 баллов);
бортовая система автоматического обнаружения и уклонения от столкновений (300 баллов);
аппаратура спутниковой связи (300 баллов);
средство криптографической защиты информации линий контроля и управления БВС (300 баллов);
бортовое средство автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа
(200 баллов);
лазерный локатор (200 баллов);
бортовая система идентификации (200 баллов);
топливная система БВС (200 баллов);
инерциальная навигационная система
(200 баллов);
видеопередатчик (200 баллов);
система аварийного приземления (100 баллов);
средство взлета (100 баллов);
средство посадки (100 баллов);
высотомер (100 баллов);
генератор электрического тока (100 баллов);
бортовые аэронавигационные огни (50 баллов);
использование кабелей отечественного производства
(50 баллов).

30.30.32.133	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 30 кг, но не более 500 кг	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции; наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на программное обеспечение, используемое для управления и контроля полетом беспилотного воздушного судна; применение в составе беспилотной авиационной системы следующих комплектующих, произведенных на территории Российской Федерации, оцениваемых в совокупности суммарным количеством баллов: Основные комплектующие БАС: силовая установка БВС (электродвигатель, ДВС, ГСУ) (300 баллов); аккумуляторная батарея БВС (300 баллов);
30.30.32.134	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 500 кг	

автопилот (полетный контроллер) БВС
(300 баллов);
аппаратура связи прямой радиовидимости
(300 баллов);
бортовое оптико-электронное оборудование БВС (камера телевизионная, или камера инфракрасная, или камера мультиспектральная) (300 баллов);
оборудование дистанционного управления БВС
(300 баллов);
электронная система управления работой силовой установки (200 баллов);
воздушный винт БВС (200 баллов);
фюзеляж БВС (200 баллов);
крыло БВС (200 баллов);
исполнительные механизмы БВС (200 баллов);
хвостовое оперение БВС (100 баллов);
шасси БВС (100 баллов).

Навесное и дополнительное оборудование БАС:
система спутниковой навигации (300 баллов);
бортовая система автоматического обнаружения и уклонения от столкновений (300 баллов);
аппаратура спутниковой связи (300 баллов);
средство криптографической защиты информации линий контроля и управления БВС (300 баллов);
бортовое средство автоматического зависимого

		наблюдения радиовещательного типа (200 баллов); бортовая система идентификации (200 баллов); лазерный локатор (200 баллов); инерциальная навигационная система (200 баллов); топливная система БВС (200 баллов); блок управления исполнительными механизмами (200 баллов); видеопередатчик (200 баллов); высотомер (100 баллов); генератор электрического тока (100 баллов); система аварийного приземления (100 баллов); бортовые аэронавигационные огни (50 баллов); использование кабелей отечественного производства (50 баллов).
30.30.32.141	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным взлетом и посадкой с максимальной взлетной массой 1 кг и менее	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное
30.30.32.142	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным взлетом и посадкой с максимальной взлетной массой свыше 1 кг, но не более 30	

кг	и гарантийное обслуживание продукции; наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на программное обеспечение, используемое для управления и контроля полетом беспилотного воздушного судна; применение в составе беспилотной авиационной системы следующих комплектующих, произведенных на территории Российской Федерации, оцениваемых в совокупности суммарным количеством баллов: Основные комплектующие БАС: маршевый двигатель (электродвигатель, ДВС, ГСУ) (300 баллов); подъемные электродвигатели (300 баллов); аккумуляторная батарея БВС (300 баллов); автопилот (полетный контроллер) БВС (300 баллов); аппаратура связи прямой радиовидимости (300 баллов); бортовое оптико-электронное оборудование БВС (камера телевизионная, или камера инфракрасная, или камера мультиспектральная) (300 баллов); оборудование дистанционного управления БВС (300 баллов); электронная система управления работой маршевого

двигателя (200 баллов);
электронная система управления работой подъемных электродвигателей (200 баллов);
маршевый воздушный винт (100 баллов);
электронная система управления работой подъемные воздушные винты БВС (100 баллов);
фюзеляж БВС (100 баллов);
крыло БВС (100 баллов);
хвостовое оперение БВС (100 баллов);

Навесное и дополнительное оборудование БАС:
система спутниковой навигации (300 баллов);
бортовая система автоматического обнаружения и уклонения от столкновений (300 баллов);
аппаратура спутниковой связи (300 баллов);
средство криптографической защиты информации линий контроля и управления БВС (300 баллов);
бортовое средство автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа (200 баллов);
инерциальная навигационная система (200 баллов);
бортовая система идентификации (200 баллов);
лазерный локатор (200 баллов);
топливная система БВС (200 баллов);
исполнительные механизмы БВС (200 баллов);

		видеопередатчик (200 баллов); система аварийного приземления (100 баллов); высотомер (100 баллов); генератор электрического тока (100 баллов); шасси (100 баллов); бортовые аэронавигационные огни (50 баллов); использование кабелей отечественного производства (50 баллов).
30.30.32.143	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным взлетом и посадкой с максимальной взлетной массой свыше 30 кг, но не более 500 кг	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;
30.30.32.144	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным взлетом и посадкой с максимальной взлетной массой свыше 500 кг	наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции; наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на программное обеспечение, используемое для управления и контроля полетом беспилотного воздушного судна; применение в составе беспилотной авиационной системы следующих комплектующих, произведенных на

территории Российской Федерации, оцениваемых в совокупности суммарным количеством баллов:

Основные комплектующие БАС:
маршевый двигатель (электродвигатель, ДВС, ГСУ) (300 баллов);
подъемные электродвигатели (300 баллов);
автопилот (полетный контроллер) БВС (300 баллов);
аккумуляторная батарея БВС (300 баллов);
аппаратура связи прямой радиовидимости (300 баллов);
бортовое оптико-электронное оборудование БВС (камера телевизионная, или камера инфракрасная, или камера мультиспектральная) (300 баллов);
оборудование дистанционного управления БВС (300 баллов);
электронная система управления работой маршевого двигателя (200 баллов);
маршевый воздушный винт (200 баллов);
электронная система управления работой подъемных электродвигателей (200 баллов);
подъемные воздушные винты БВС (200 баллов);
исполнительные механизмы БВС (200 баллов);
фюзеляж БВС (100 баллов);
крыло БВС (100 баллов);

хвостовое оперение БВС (100 баллов);
шасси (100 баллов).

Навесное и дополнительное оборудование БАС:
система спутниковой навигации (300 баллов);
аппаратура спутниковой связи (300 баллов);
бортовая система автоматического обнаружения и уклонения от столкновений (300 баллов);
средство криптографической защиты информации линий контроля и управления БВС (300 баллов);
бортовое средство автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа
(200 баллов);
бортовая система идентификации (200 баллов);
лазерный локатор (200 баллов);
топливная система БВС (200 баллов);
видеопередатчик (200 баллов);
система аварийного приземления (100 баллов);
инерциальная навигационная система
(200 баллов);
высотомер (100 баллов);
генератор электрического тока (100 баллов);
блок управления исполнительными механизмами
(100 баллов);
бортовые аэронавигационные огни (50 баллов);
использование кабелей отечественного производства

		(50 баллов).
30.30.32.151	БАС в составе с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с максимальной взлетной массой 0,25 кг и менее	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;
30.30.32.152	БАС с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с максимальной взлетной массой свыше 0,25 кг, но не более 4 кг	наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;
30.30.32.153	БАС в составе с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с максимальной взлетной массой свыше 4 кг, но не более 30 кг	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на программное обеспечение, используемое для управления и контроля полетом беспилотного воздушного судна; применение в составе беспилотной авиационной системы следующих комплектующих, произведенных на территории Российской Федерации, оцениваемых в совокупности суммарным количеством баллов: Основные комплектующие БАС: электродвигатели БВС (300 баллов); аккумуляторная батарея БВС (300 баллов); автопилот (полетный контроллер) БВС

(300 баллов);
аппаратура связи прямой радиовидимости
(300 баллов);
бортовое оптико-электронное оборудование БВС (камера телевизионная, или камера инфракрасная, или камера мультиспектральная) (300 баллов);
оборудование дистанционного управления БВС
(300 баллов);
электронная система управления работой
электродвигателями (200 баллов);
воздушный винт БВС (100 баллов);
рама БВС (100 баллов).

Навесное и дополнительное оборудование БАС:
система спутниковой навигации (300 баллов);
бортовая система автоматического обнаружения
и уклонения от столкновений (300 баллов);
средство криптографической защиты информации линий контроля и управления БВС (300 баллов);
бортовое средство автоматического зависимого
наблюдения радиовещательного типа
(200 баллов);
инерциальная навигационная система
(200 баллов);
лазерный локатор (200 баллов);
бортовая система идентификации (200 баллов);

		видеопередатчик (200 баллов); система аварийного приземления (100 баллов); высотомер (100 баллов); бортовые аэронавигационные огни (50 баллов); использование кабелей отечественного производства (50 баллов).
30.30.32.154	БАС в составе с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с максимальной взлетной массой свыше 30 кг, но не более 500 кг	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;
30.30.32.155	БАС в составе с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с максимальной взлетной массой свыше 500 кг	наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции; наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на программное обеспечение, используемое для управления и контроля полетом беспилотного воздушного судна; применение в составе беспилотной авиационной системы следующих комплектующих, произведенных на территории Российской Федерации, оцениваемых в совокупности суммарным количеством баллов:

Основные комплектующие БАС:
силовая установка БВС (электродвигатель, ДВС, ГСУ) (300 баллов);
аккумуляторная батарея БВС (300 баллов);
автопилот (полетный контроллер) БВС (300 баллов);
аппаратура связи прямой радиовидимости (300 баллов);
бортовое оптико-электронное оборудование БВС (камера телевизионная, или камера инфракрасная, или камера мультиспектральная) (300 баллов);
оборудование дистанционного управления БВС (300 баллов);
электронная система управления работой двигателя (200 баллов);
электронная система управления работой электродвигателей (200 баллов);
воздушный винт БВС (200 баллов);
рама БВС (200 баллов);
шасси БВС (100 баллов).

Навесное и дополнительное оборудование БАС:
система спутниковой навигации (300 баллов);
бортовая система автоматического обнаружения и уклонения от столкновений (300 баллов);

		аппаратура спутниковой связи (300 баллов); средство криптографической защиты информации линий контроля и управления БВС (300 баллов); бортовое средство автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа (200 баллов); бортовая система идентификации (200 баллов); трансмиссия БВС (200 баллов); лазерный локатор (200 баллов); инерциальная навигационная система (200 баллов); видеопередатчик (200 баллов); система аварийного приземления (100 баллов); высотомер (100 баллов); генератор БВС (100 баллов); бортовые аэронавигационные огни (50 баллов); использование кабелей отечественного производства (50 баллов).
30.30.32.190	БАС в составе с беспилотным воздушным судном других типов, не включенные в другие группировки	наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;

наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;
наличие у юридического лица - налогового резидента государств - членов Евразийского экономического союза прав на программное обеспечение, используемое для управления и контроля полетом беспилотного воздушного судна;
применение в составе беспилотной авиационной системы следующих комплектующих, произведенных на территории Российской Федерации, оцениваемых в совокупности суммарным количеством баллов:

Основные комплектующие БАС:
маршевый двигатель (электродвигатель, ДВС, ГСУ) (300 баллов);
трансмиссия БВС (300 баллов);
аккумуляторная батарея (300 баллов);
автопилот (полетный контроллер) БВС (300 баллов);
аппаратура связи прямой радиовидимости (300 баллов);
бортовое оптико-электронное оборудование БВС (камера телевизионная, или камера инфракрасная, или камера мультиспектральная) (300 баллов);

оборудование дистанционного управления БВС (300 баллов);
исполнительные механизмы БВС (200 баллов);
электронная система управления работы силовой установки БВС (200 баллов);
воздушные винты БВС (200 баллов);
фюзеляж (100 баллов);
крылья (100 баллов);
хвостовое оперение (100 баллов);
шасси (100 баллов).

Навесное и дополнительное оборудование БАС:
система спутниковой навигации (300 баллов);
средство криптографической защиты информации линий контроля и управления БВС (300 баллов);
бортовая система автоматического обнаружения и уклонения от столкновений (300 баллов);
аппаратура спутниковой связи (300 баллов);
бортовое средство автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа (200 баллов);
бортовая система идентификации (200 баллов);
лазерный локатор (200 баллов);
топливная система БВС (200 баллов);
инерциальная навигационная система (200 баллов);

видеопередатчик (200 баллов);
система аварийного приземления (100 баллов);
высотомер (100 баллов);
генератор электрического тока (100 баллов);
блок управления исполнительными механизмами (100 баллов);
бортовые аэронавигационные огни (50 баллов);
использование кабелей отечественного производства (50 баллов).».

2. Примечание 36 изложить в следующей редакции:

«36. Продукция, классифицируемая кодами по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 30.30.31.131, 30.30.31.132, 30.30.31.133, 30.30.31.134, 30.30.32.131, 30.30.32.132, 30.30.32.133, 30.30.32.134, 30.30.32.141, 30.30.32.142, 30.30.32.143, 30.30.32.144, 30.30.32.151, 30.30.32.152, 30.30.32.153, 30.30.32.154, 30.30.32.155, 30.30.32.190, включенная в раздел XXVIII настоящего приложения, может быть отнесена к российской промышленной продукции при условии достижения в совокупности следующего суммарного количества баллов за применение комплектующих, произведенных на территории Российской Федерации, указанных в разделе XXVIII настоящего приложения для каждой единицы продукции:

Код по ОК 034-2014 (КПЕС 2008)	Наименование продукции	с 1 января 2027 г.	с 1 января 2028 г.	с 1 января 2029 г.	с 1 января 2030 г.
30.30.31.131	БАС в составе с беспилотным воздушным судном	не менее 1800 баллов	не менее 1900 баллов	не менее 2000 баллов	не менее 2100 баллов

	вертолетного типа с максимальной взлетной массой 1 кг и менее				
30.30.31.132	БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 1 кг, но не более 30 кг	не менее 1800 баллов	не менее 1900 баллов	не менее 2000 баллов	не менее 2100 баллов
30.30.31.133	БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 30 кг, но не более 500 кг	не менее 2000 баллов	не менее 2100 баллов	не менее 2200 баллов	не менее 2300 баллов
30.30.31.134	БАС в составе с беспилотным воздушным судном вертолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 500 кг	не менее 2000 баллов	не менее 2100 баллов	не менее 2200 баллов	не менее 2300 баллов
30.30.32.131	БАС в составе с беспилотным воздушным судном	не менее 1900 баллов	не менее 2000 баллов	не менее 2100 баллов	не менее 2200 баллов

	самолетного типа с максимальной взлетной массой 1 кг и менее				
30.30.32.132	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 1 кг, но не более 30 кг	не менее 1900 баллов	не менее 2000 баллов	не менее 2100 баллов	не менее 2200 баллов
30.30.32.133	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 30 кг, но не более 500 кг	не менее 2100 баллов	не менее 2300 баллов	не менее 2400 баллов	не менее 2500 баллов
30.30.32.134	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с максимальной взлетной массой свыше 500 кг	не менее 2100 баллов	не менее 2300 баллов	не менее 2400 баллов	не менее 2500 баллов
30.30.32.141	БАС в составе с беспилотным воздушным судном	не менее 1900 баллов	не менее 2000 баллов	не менее 2200 баллов	не менее 2400 баллов

	самолетного типа с вертикальным взлетом и посадкой с максимальной взлетной массой 1 кг и менее				
30.30.32.142	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным взлетом и посадкой с максимальной взлетной массой свыше 1 кг, но не более 30 кг	не менее 1900 баллов	не менее 2000 баллов	не менее 2200 баллов	не менее 2400 баллов
30.30.32.143	БАС в составе с беспилотным воздушным судном самолетного типа с вертикальным взлетом и посадкой с максимальной взлетной массой свыше 30 кг, но не более 500 кг	не менее 2000 баллов	не менее 2400 баллов	не менее 2600 баллов	не менее 2800 баллов
30.30.32.144	БАС в составе с беспилотным воздушным судном	не менее 2000 баллов	не менее 2400 баллов	не менее 2600 баллов	не менее 2800 баллов

	самолетного типа с вертикальным взлетом и посадкой с максимальной взлетной массой свыше 500 кг				
30.30.32.151	БАС в составе с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с максимальной взлетной массой 0,25 кг и менее	не менее 1300 баллов	не менее 1400 баллов	не менее 1700 баллов	не менее 1800 баллов
30.30.32.152	БАС с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с максимальной взлетной массой свыше 0,25 кг, но не более 4 кг	не менее 1300 баллов	не менее 1400 баллов	не менее 1700 баллов	не менее 1800 баллов
30.30.32.153	БАС в составе с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с максимальной взлетной массой свыше 4 кг, но не более 30 кг	не менее 1300 баллов	не менее 1400 баллов	не менее 1700 баллов	не менее 1800 баллов
30.30.32.154	БАС в составе с беспилотным	не менее 1900 баллов	не менее 2000 баллов	не менее 2100 баллов	не менее 2200 баллов

	воздушным судном мультироторного типа с максимальной взлетной массой свыше 30 кг, но не более 500 кг				
30.30.32.155	БАС в составе с беспилотным воздушным судном мультироторного типа с максимальной взлетной массой свыше 500 кг	не менее 1900 баллов	не менее 2000 баллов	не менее 2100 баллов	не менее 2200 баллов
30.30.32.190	БАС в составе с беспилотным воздушным судном других типов, не включенные в другие группировки	не менее 2000 баллов	не менее 2200 баллов	не менее 2400 баллов	не менее 2600 баллов

Минпромторг России
Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 0099501653D911134D3E75607DCF6D48FA
Кому выдан: Шпак Василий Викторович
Действителен: с 18.09.2025 до 12.12.2026

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в постановление Правительства
Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719» (далее – проект постановления, Постановление № 719) разработан Министерством промышленности и торговли Российской Федерации во исполнение пункта 3 раздела I протокола совещания в Правительстве Российской Федерации от 16 июля 2025 г. № СВ-П50-51пр и направлен на расширение перечня требований к промышленной продукции, предъявляемых разделом XXVIII «Продукция авиационной промышленности» Приложения к Постановлению № 719, к продукции беспилотных авиационных систем (далее – БАС) в целях ее отнесения к российской промышленной продукции и на продление действия балльной системы оценивания уровня локализации БАС до 2030 года.

Анализ правоприменительной практики в период с 2024 по 2026 гг. указывает на следующее.

Действующий механизм подтверждения уровня локализации БАС отечественного производства включает в себя ограниченное количество компонентов и комплектующих БАС, что не позволяет в полной мере обеспечить процесс локализации БАС.

Продукция БАС является инновационной и может быть произведена в различных форм-факторах, компоновках и исполнениях в зависимости от целевого применения конкретной системы.

Требованиями, установленными действующей редакцией Постановления № 719 в части продукции БАС, не предусмотрена оценка таких значимых комплектующих, как бортовое оптико-электронное оборудование, оборудование дистанционного управления беспилотным воздушным судном (далее – БВС) в составе БАС, аппаратура связи и навигации БАС, системы управления работой силовых установок. Также в БАС могут применяться различные виды силовых установок (электродвигатели, двигатели внутреннего сгорания, гибридные силовые установки).

Настоящим проектом постановления предусматривается расширение перечня оцениваемых комплектующих изделий в составе БАС с включением в него указанных комплектующих изделий.

В процессе анализа правоприменительной практики также были выявлены требования, являющиеся барьерами для отнесения БАС к российской промышленной продукции. Так, например, требование применения в составе БАС следующего компонента: «применение в составе БАС бортовой системы идентификации и автоматического уклонения от столкновений воздушного судна, произведенной на территории Российской Федерации», при подтверждении выполнения которого производитель мог получить 200 баллов, фактически содержит в себе две совершенно различные в производстве и оснащении системы: бортовую систему идентификации и бортовую систему автоматического уклонения от столкновений воздушного судна, что, в свою очередь, предусматривало наличие на борту беспилотного воздушного судна, входящего в состав БАС, обеих систем для подтверждения одного требования. Проектом постановления предусматривается выделение двух отдельных требований в части данных систем с увеличением количества присваиваемых баллов при выполнении требования по применению в составе БАС системы автоматического уклонения от столкновений воздушного судна отечественного производства до 300 баллов ввиду высокой наукоемкости производства данной системы.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г. № 1701 установлены требования в части оснащения БАС оборудованием удаленной идентификации, оборудованием линий управления и контроля БАС, защищенных средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, оборудованием, предусмотренным пунктом 1 статьи 78.3 Воздушного кодекса Российской Федерации. В целях стимулирования локализации производства указанного оборудования и последующего применения его в составе отечественных БАС проектом постановления предусматривается добавление следующих требований: «бортовое средство автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа», «средство криптографической защиты

информации линий контроля и управления БВС», «бортовые аэронавигационные огни».

Действующей редакцией Постановления № 719 установлены уровни подтверждения факта производства продукции БАС на территории Российской Федерации (далее – уровни подтверждения) на период с 2024 по 2026 год, что в перспективе может привести к замедлению процесса локализации беспилотных авиационных систем (далее – БАС).

В целях недопущения снижения темпов локализации БАС отечественного производства, а также во исполнение подпункта «в» пункта 2 поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам совещания 28 января 2025 г. по развитию БАС от 19 марта 2025 г. № Пр-589, проектом постановления предусматривается введение уровней подтверждения на период до 2030 года, синхронизируя процесс локализации БАС с периодом реализации национального проекта по обеспечению технологического лидерства «Беспилотные авиационные системы» (далее – НПТЛ «БАС»).

Паспортом НПТЛ «БАС» предусмотрен показатель «Достигнутый уровень технологической независимости в отрасли БАС» (далее – показатель). Плановое значение показателя в 2030 году составляет 81,1%. Методологией расчета уровней подтверждения в период 2027 – 2030 гг. предусматривается увеличение уровня локализации БАС до 79 – 84% в зависимости от конкретного типа БАС.

Министерством промышленности и торговли Российской Федерации совместно с широким кругом экспертных организаций, отраслевых сообществ, разработчиков и производителей экспертным методом выявлены две группы комплектующих: основные комплектующие БАС, навесное и дополнительное оборудование БАС. Расчет уровней локализации ведется от суммы баллов, присваиваемых за применение в составе БАС основных комплектующих. Помимо применения комплектующих, относящихся к основным, производитель БАС в целях обеспечения локализации и отнесения ее к продукции российского происхождения может применять навесное и дополнительное оборудование в зависимости от специализации и сценариев применения производимых БАС.

В связи с изменением перечня требований и методологии просчета уровней подтверждения для продукции БАС, включенной в реестр российской промышленной продукции (далее – РРПП) до 31 декабря 2026 г., предлагается продлить действие реестровых записей до 31 декабря 2028 г., установив «переходный» период. Указанный срок обусловлен тем, что наличие сведений о продукции БАС, включенной в РРПП, является одним из основных требований для предоставления мер поддержки по линии мероприятий национального проекта «Беспилотные авиационные системы». Отзыв реестровых записей у подобной продукции БАС может повлечь риски неисполнения указанных мероприятий. Тем не менее, предоставление двухгодичного «переходного» периода для БАС, включенных в РРПП до 31 декабря 2026 г., позволит производителям данных БАС осуществить переоценку в соответствии с требованиями, указанными в настоящем проекте постановления.

Положения проекта постановления соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие положений, предусмотренных проектом постановления, не повлечет социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Принятие положений, предусмотренных проектом постановления не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации

В проекте постановления требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы (далее – обязательные требования), о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения отсутствуют.

Реализация положений, предусмотренных проектом постановления, не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

Проект постановления размещался в информационно-коммуникационной сети «Интернет» на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов regulation.gov.ru (ID проекта: 171971) в целях проведения общественного обсуждения в период с 16 октября 2026 г. по 31 октября 2026 г. и проведения антикоррупционной экспертизы в период с 16 октября 2026 г. по 23 октября 2026 г.

Проектом постановления учтены предложения российских производителей БАС, в случае принятия не окажет отрицательного влияния на объемы производства указанной продукции в Российской Федерации, позволит более гибко применять балльную систему оценивания уровня локализации, а также будет стимулировать предприятия к проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Минпромторг России
Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 0099501653D911134D3E75607DCF6D48FA
Кому выдан: Шпак Василий Викторович
Действителен: с 18.09.2025 до 12.12.2026

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719»

Реализация проекта постановления «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Минпромторг России
Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 0099501653D911134D3E75607DCF6D48FA
Кому выдан: Шпак Василий Викторович
Действителен: с 18.09.2025 до 12.12.2026

Список рассылки

№	Организация	Способ рассылки
1	Минфин России	МЭДО
2	Минэкономразвития России	МЭДО
3	ФАС России	МЭДО
4	Минтранс России	МЭДО
5	Росавиация	МЭДО
6	Торгово-промышленная палата Российской Федерации	МЭДО